



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



HOJA 1-01

AGENDA

1. Antecedentes
2. Compromisos
3. Coordinación
4. Áreas actualizadas
5. Edición
6. Primer producto
7. Producto semi-final



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



1. Antecedentes

- I. Reunión en Valparaíso Chile. 2001
- II. Reunión en Lima Perú. 2003
- III. Reunión en Guayaquil Ecuador. 2005
- IV. Reunión en Valparaíso Chile. 2006

Compromisos



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



2. Compromisos

Manual especificaciones

a. En Valparaíso se entregaron notas para la edición de los manuales de especificaciones para las cartas IBCSEP

b. Corrección enviada en CD a Chile.

Foros virtuales.

a. Nov 3/2006. Estandarización de criterios.

b. Feb 21/2006. Consultas y estandarización.

Latitud media Referencial

27° S. Adoptado

Aprobación GEBCO-SCUFN

En desarrollo



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



3. Coordinación

Intercambio de información.

Oct/2006. Colombia envía carta 1-01 a Ecuador

Feb/2007. Ecuador envía sector carta 1-01 a Colombia

Mar22/2007. Ecuador envía hoja con correcciones

Mar /2007. Colombia presenta carta semifinal 1-01

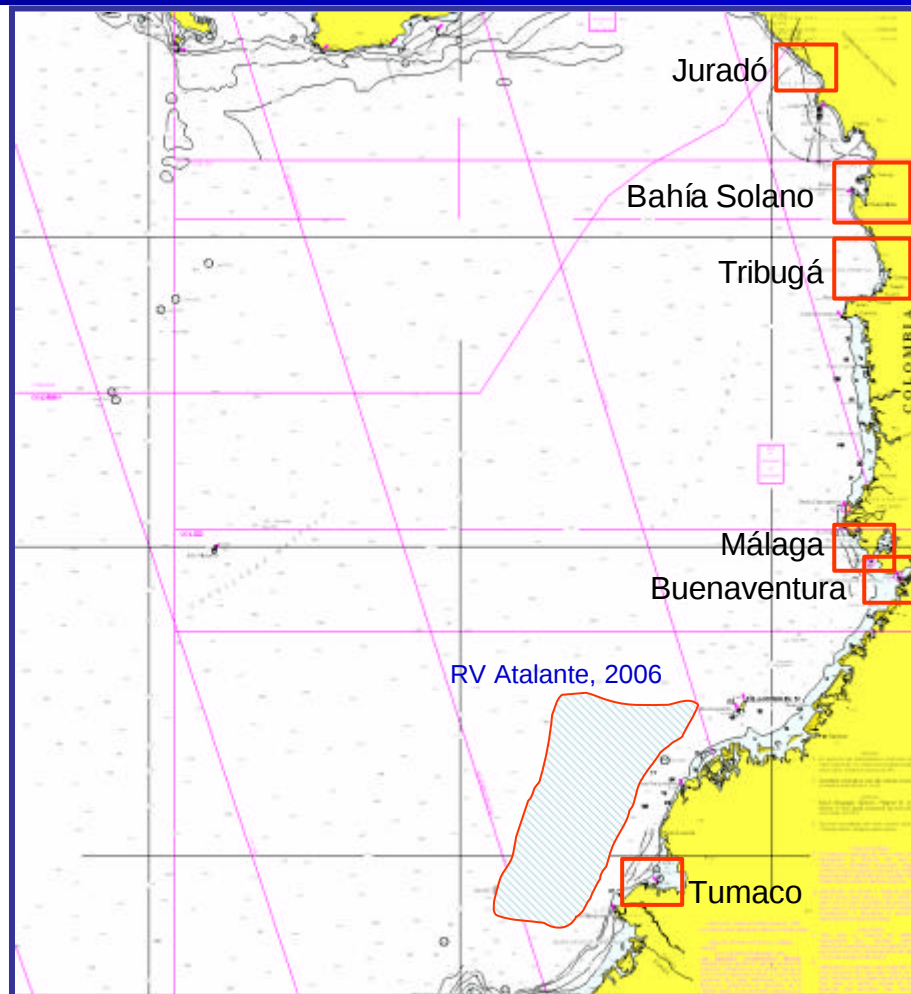
Correos electrónicos constantes con Ecuador y Chile



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL

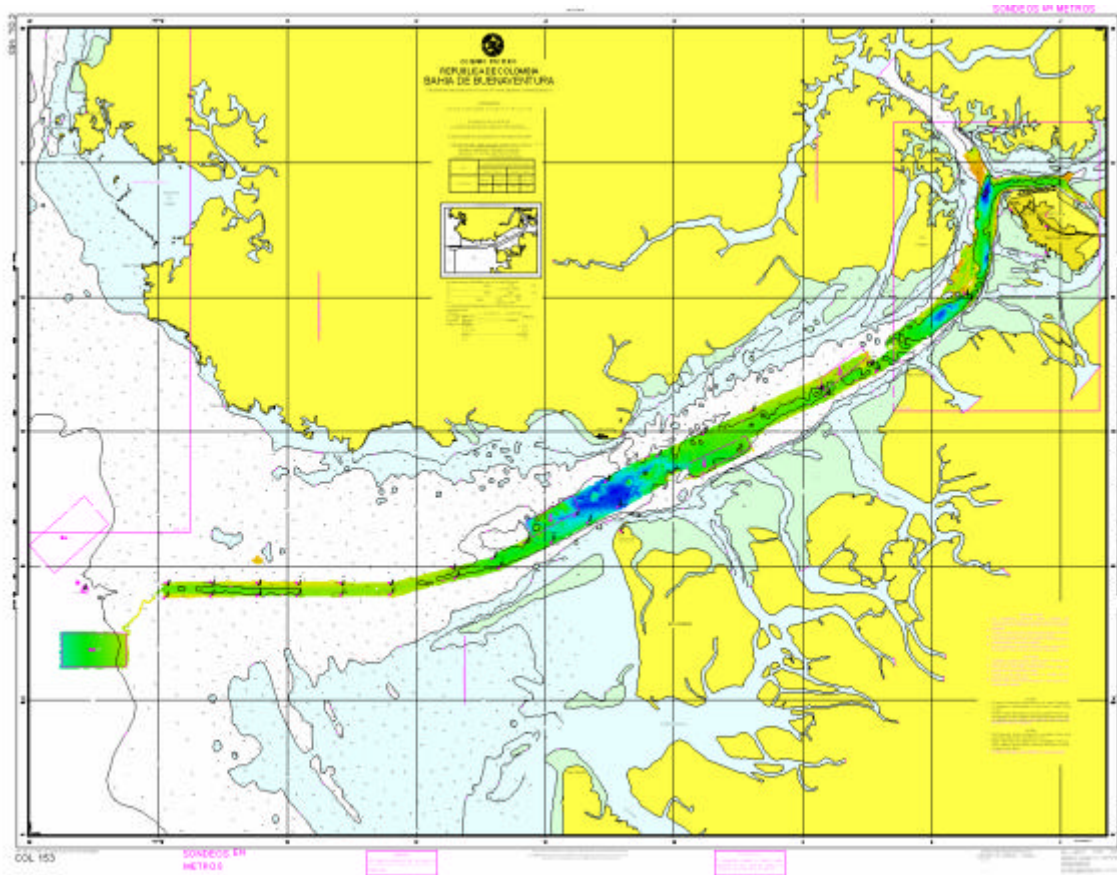


4. Áreas actualizadas en Pacífico colombiano





CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



365 MNL, 14 DÍAS

CUBRIMIENTO 100%

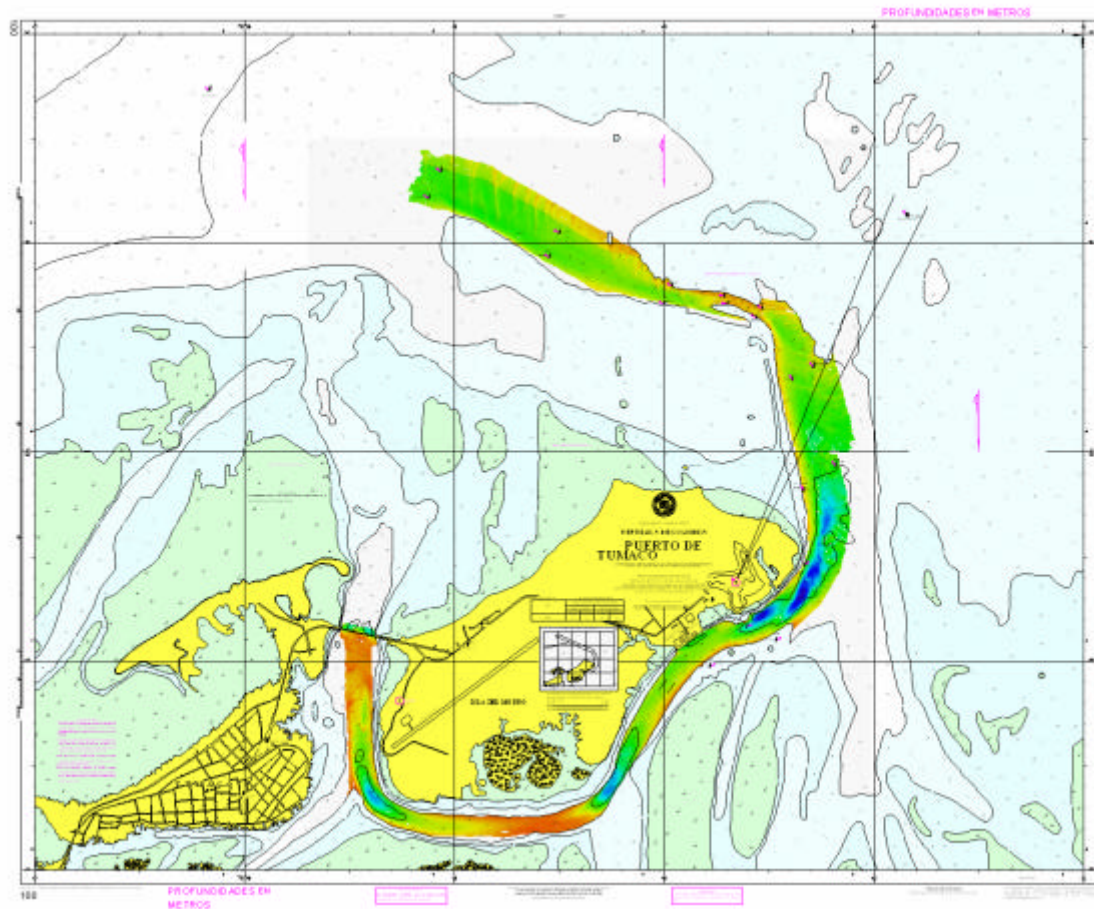
CANAL DE ACCESO Y
ZONAS DE FONDEO

LANCHA MULTHAZ

PROCESAMIENTO: 60%



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



LEVANTAMIENTO CANAL DE
ACCESO
A TUMACO

70 MNL, 3 DÍAS
CUBRIMIENTO 100%

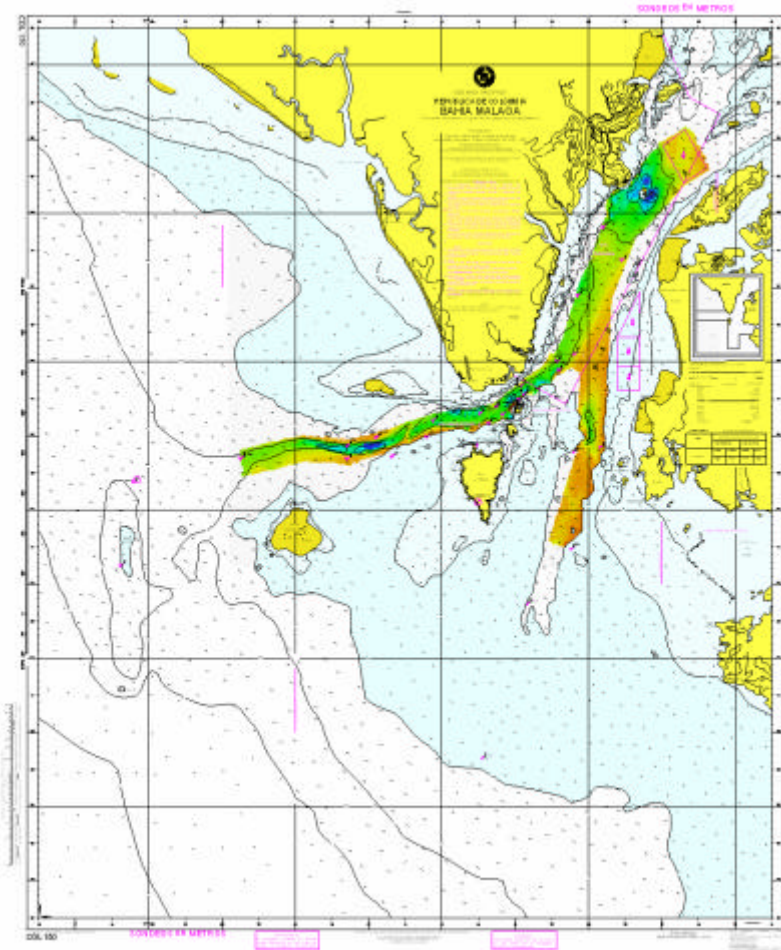
CANAL DE ACCESO
ZONAS DE FONDEO

LANCHA MULTHAZ

PROCESAMIENTO: 70%



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



LEVANTAMIENTO CANAL DE ACCESO A MALAGA

146 MNL, 4 DÍAS

CUBRIMIENTO 95%

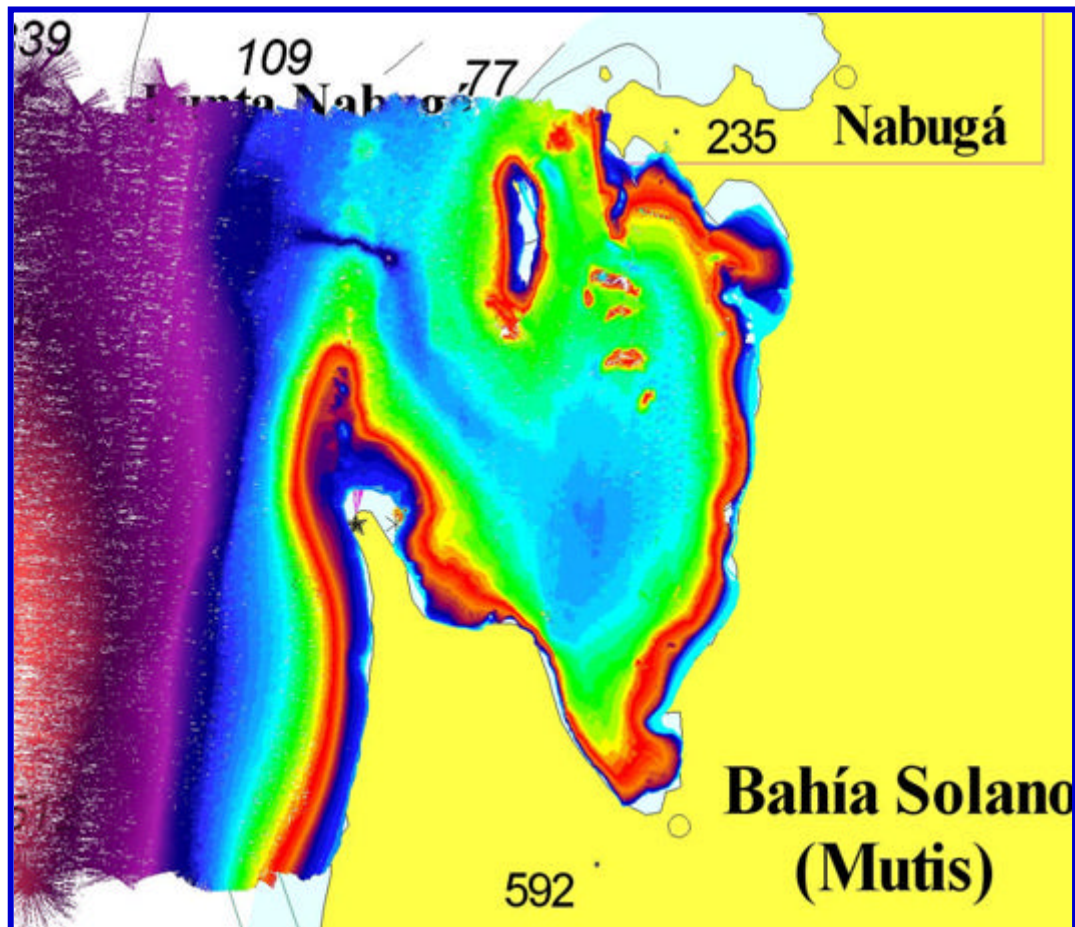
CANAL DE ACCESO Y
ZONAS DE FONDEO

LANCHA MULTHAZ

PROCESAMIENTO: 70%



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO BAHIA SOLANO

353 MNL, 9 DÍAS
AGUAS SOMERAS,

327 MNL, 2 DÍAS
AGUAS PROFUNDAS

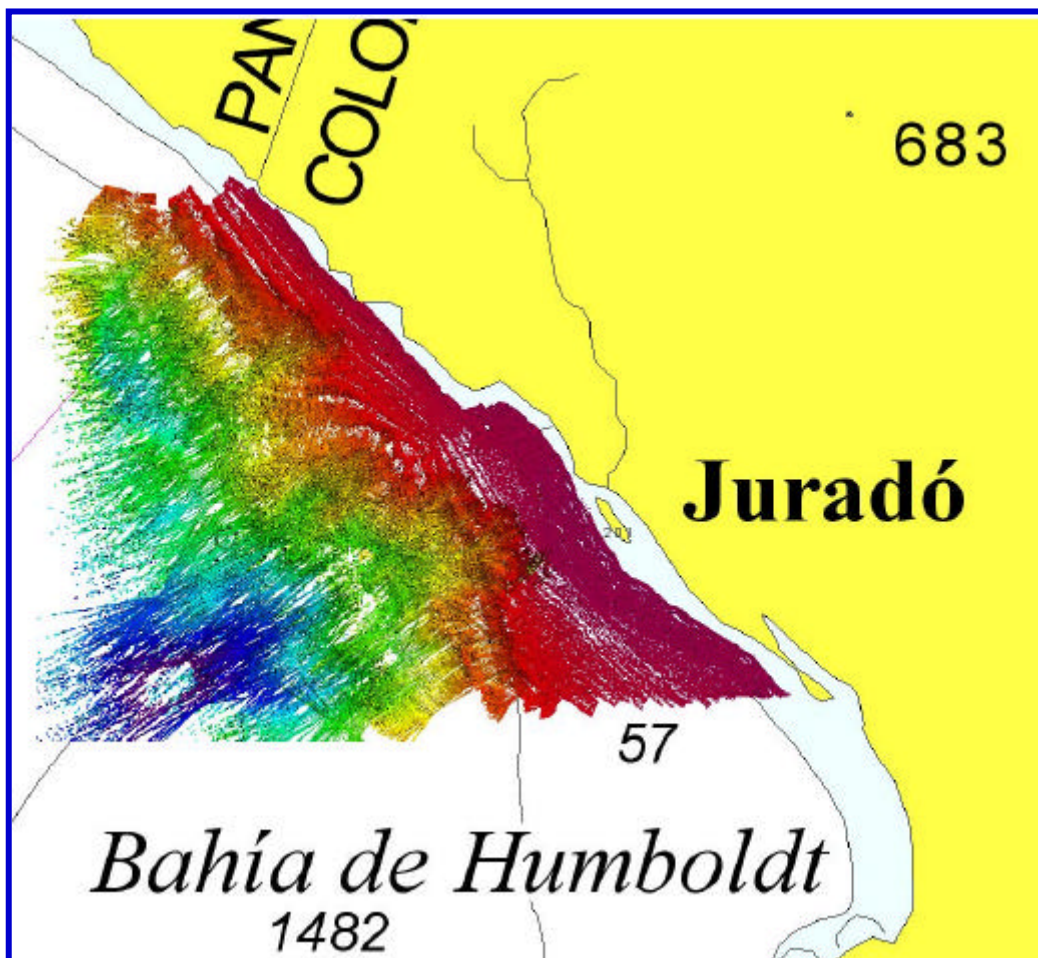
CUBRIMIENTO 100%

LANCHA Multihaz
ARC PROVIDENCIA

PROCESAMIENTO 80%



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO
JURADO

138 MNL, 2 DÍAS
AGUAS SOMERAS,

252 MNL, 2 DÍAS
AGUAS PROFUNDAS

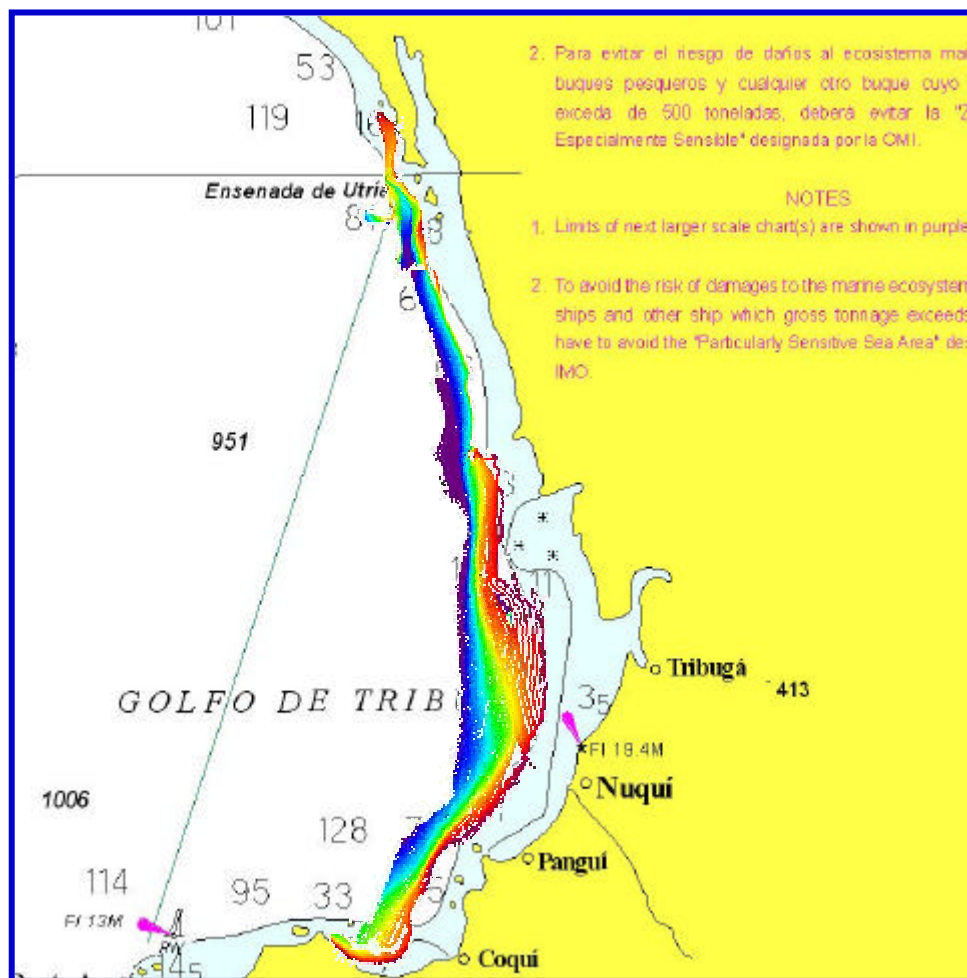
CUBRIMIENTO 100%

LANCHA Multihaz
ARC PROVIDENCIA

PROCESAMIENTO 40%



CARTA BATIMÉTRICA INTERNACIONAL DEL PACÍFICO SURORIENTAL



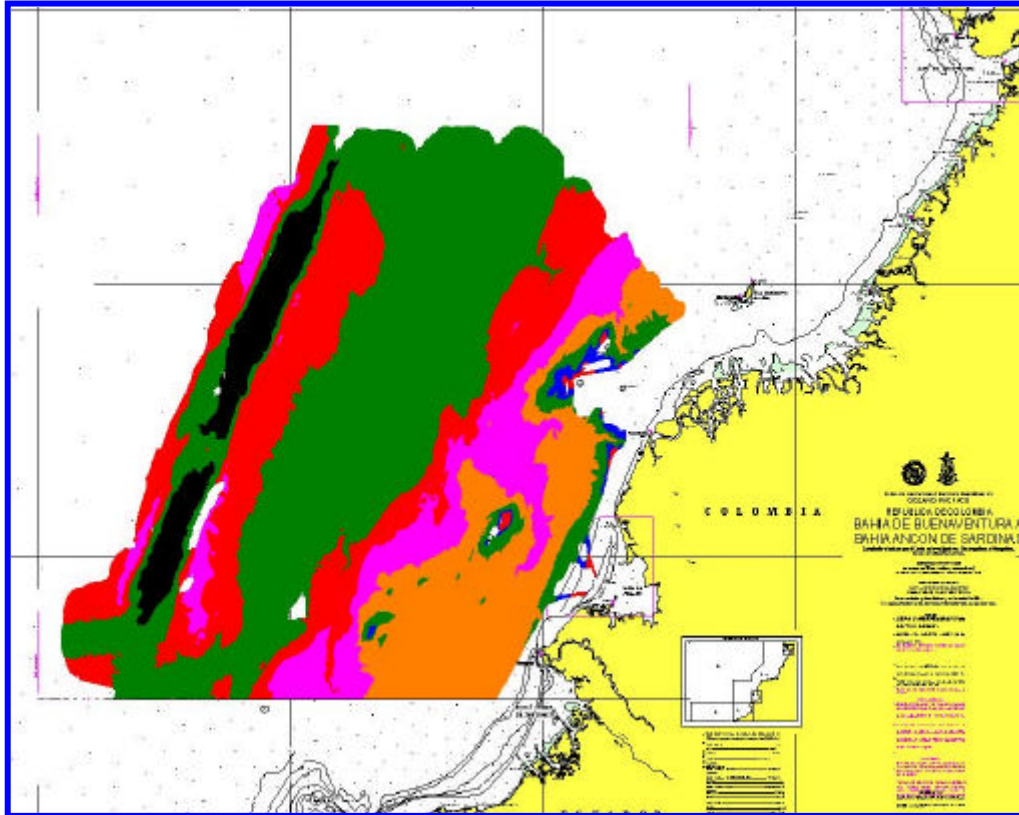
LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO GOLFO DE TRIBUGA

181 MNL, 3 DÍAS
AGUAS SOMERAS

199 MNL, 2 DÍAS
AGUAS PROFUNDAS

LANCHA Multihaz
ARC PROVIDENCIA

PROCESAMIENTO: 50%



CUBRIMIENTO MULTHAZ PACIFICO SUR

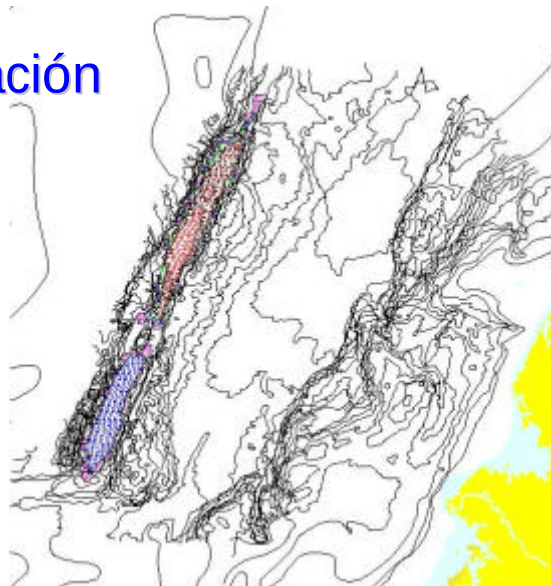
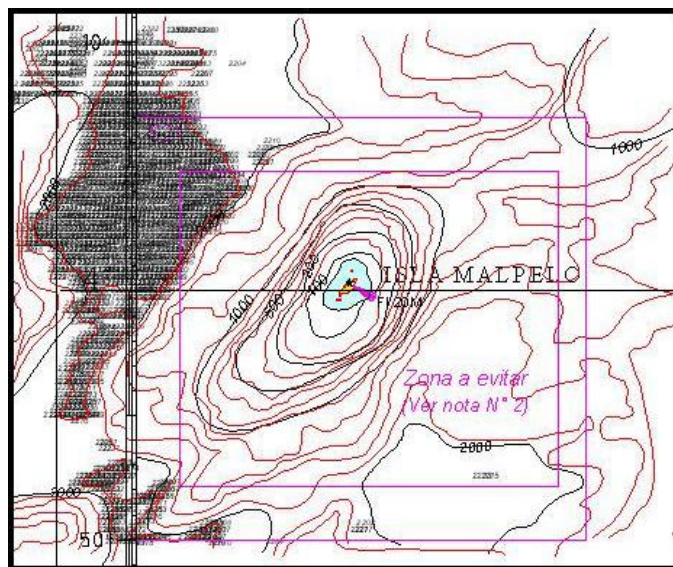
Área cubierta por el
Levantamiento Hidrográfico
con Sistema Multihaz.

Buque RV Atalante, 2006

Isla Gorgona a Cabo
Manglares

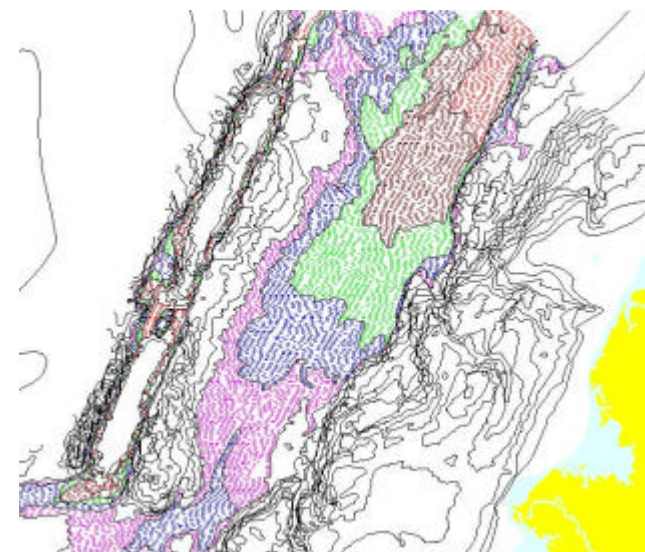


5. Edición Proceso Actualización



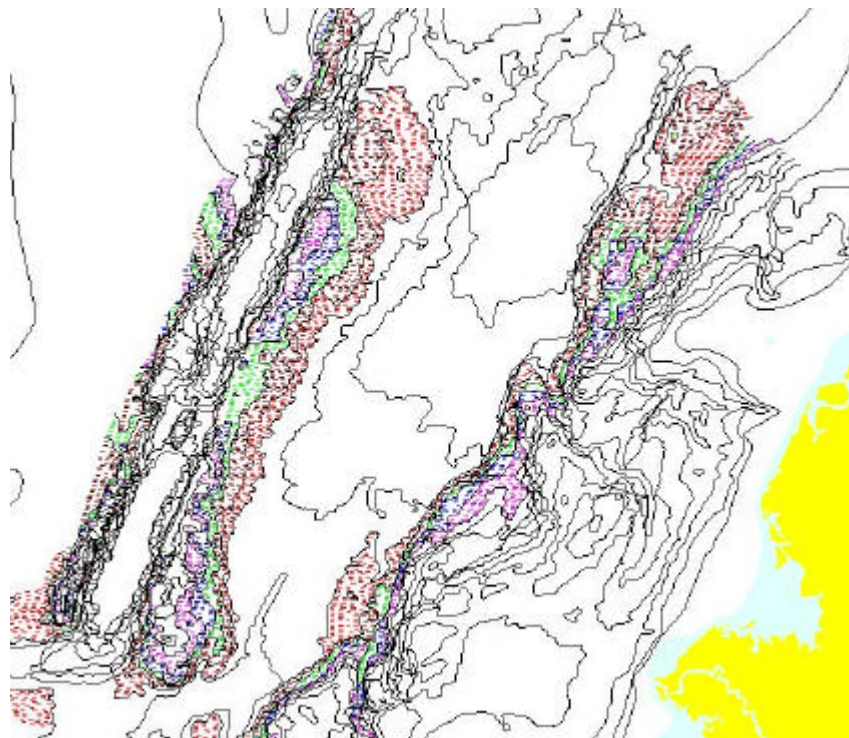
4000 metros

5000 metros



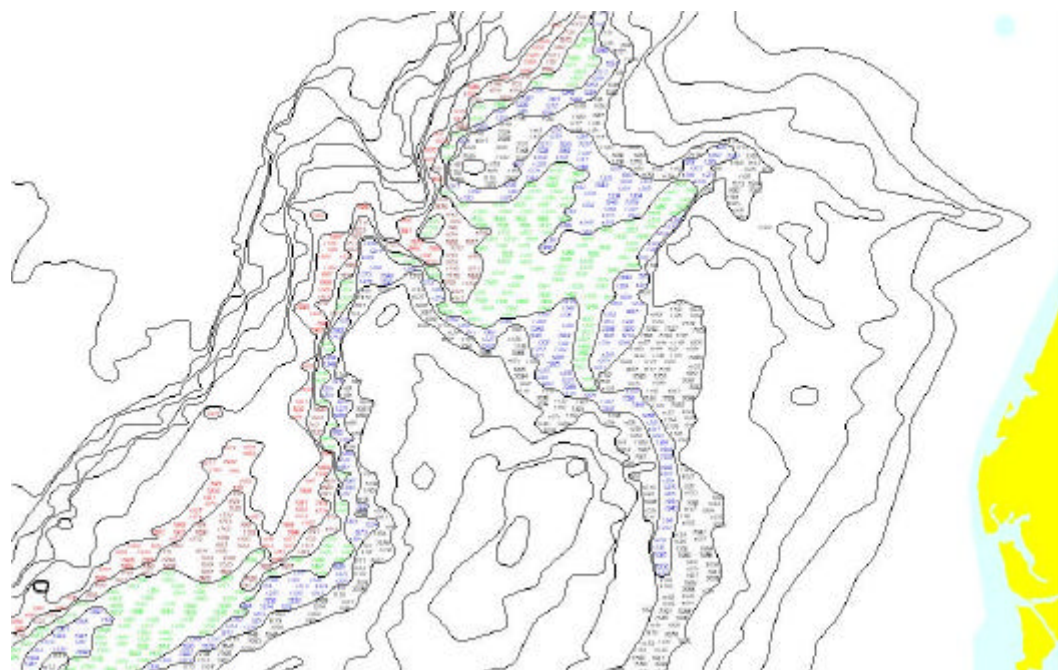


5. Edición Proceso Actualización



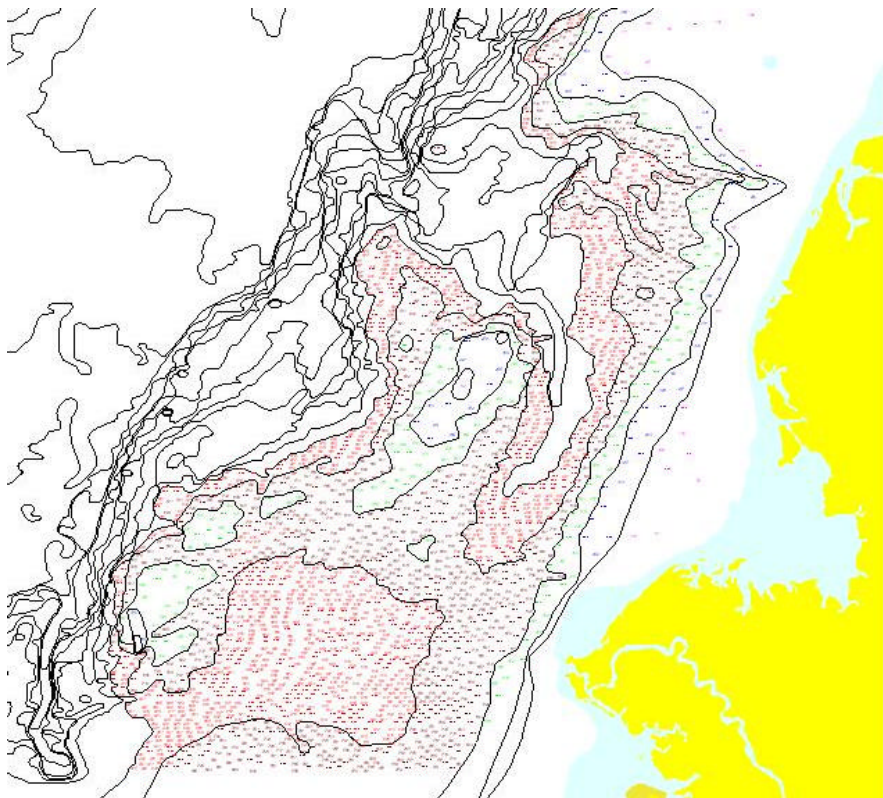
3000 metros

2000 metros

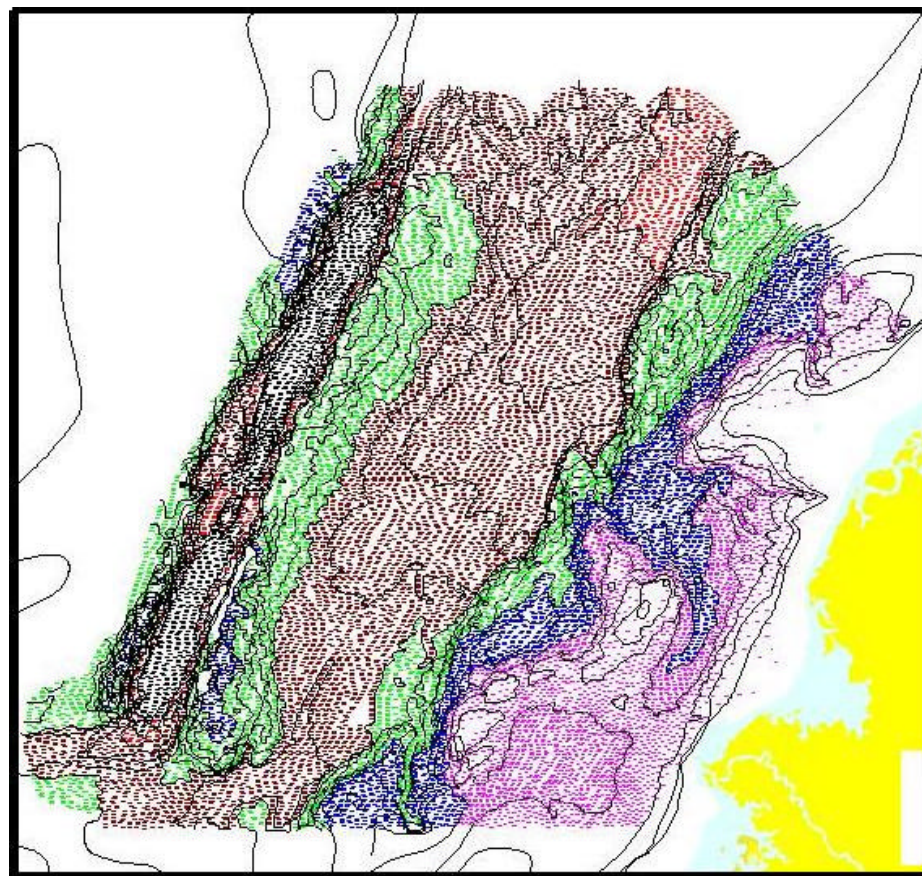




5. Edición Proceso Actualización



1000-200 metros



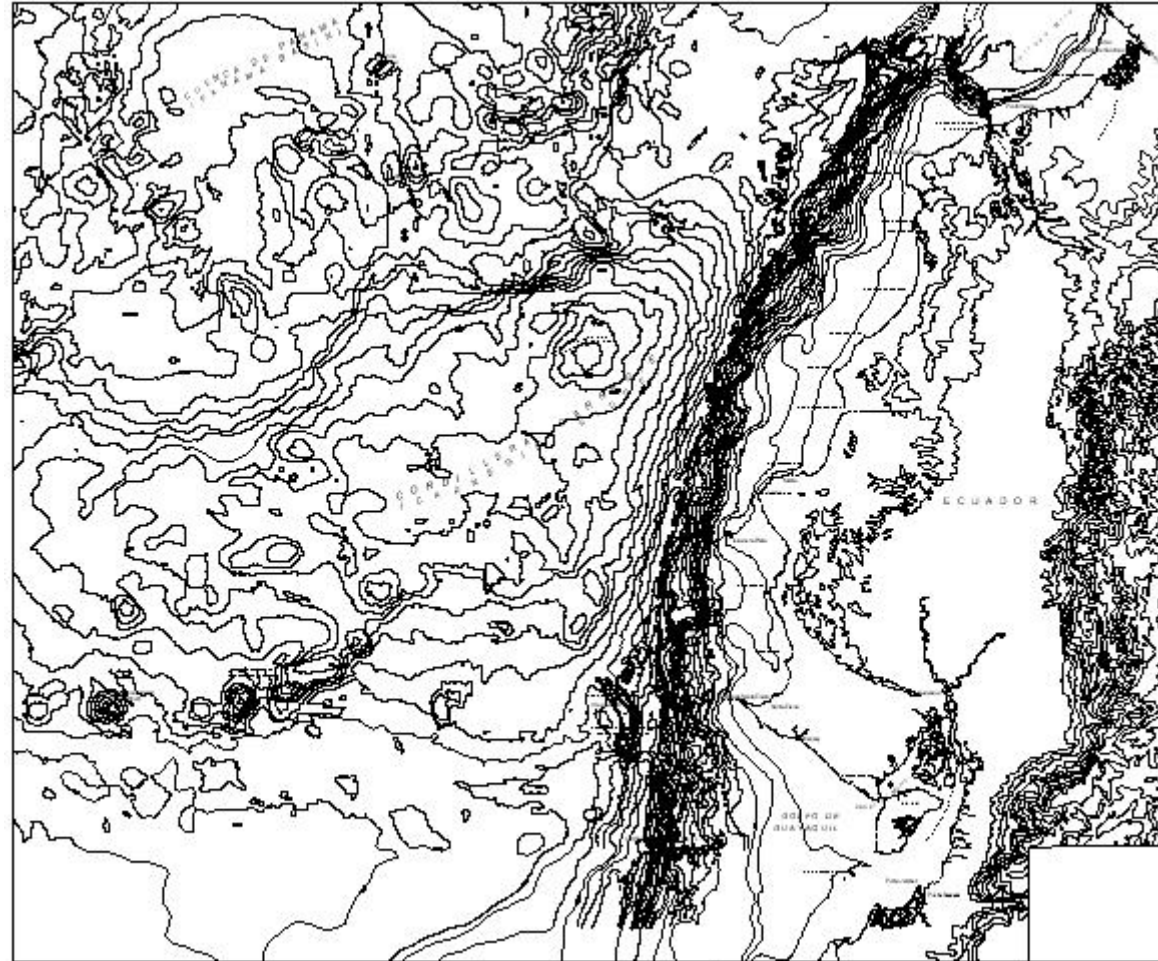
Área total Actualizada Multihaz



5. Edición

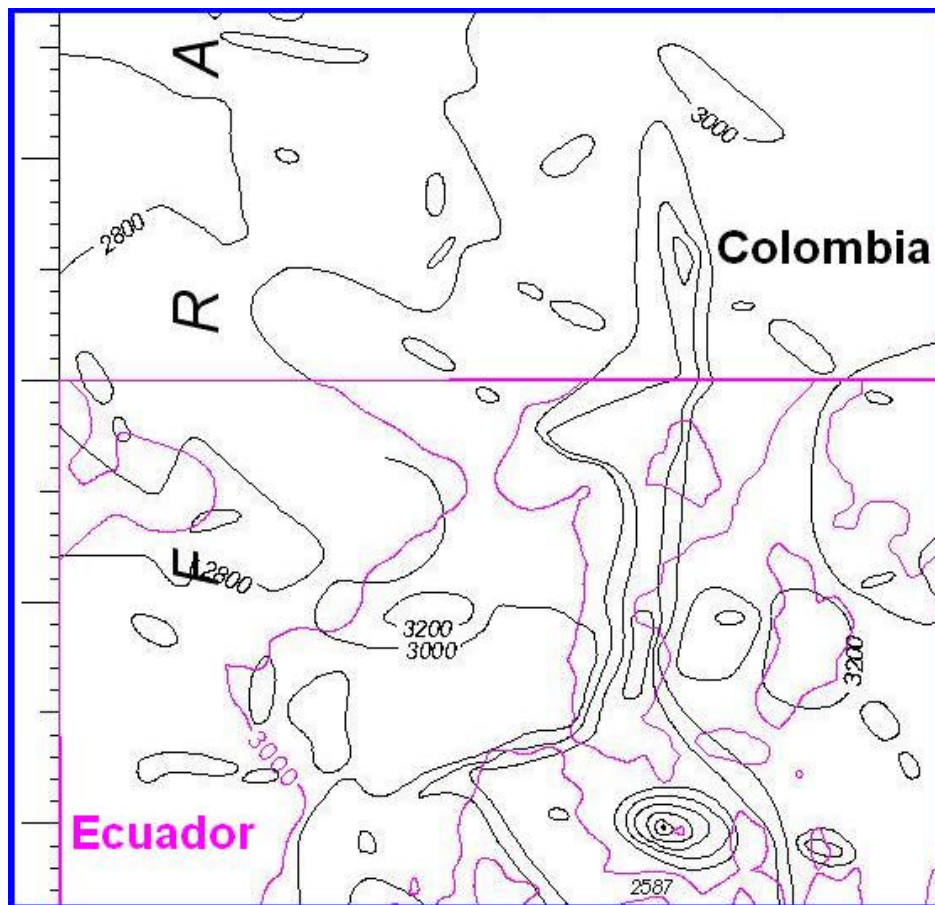
Información
enviada por
Ecuador

Feb/12/2007



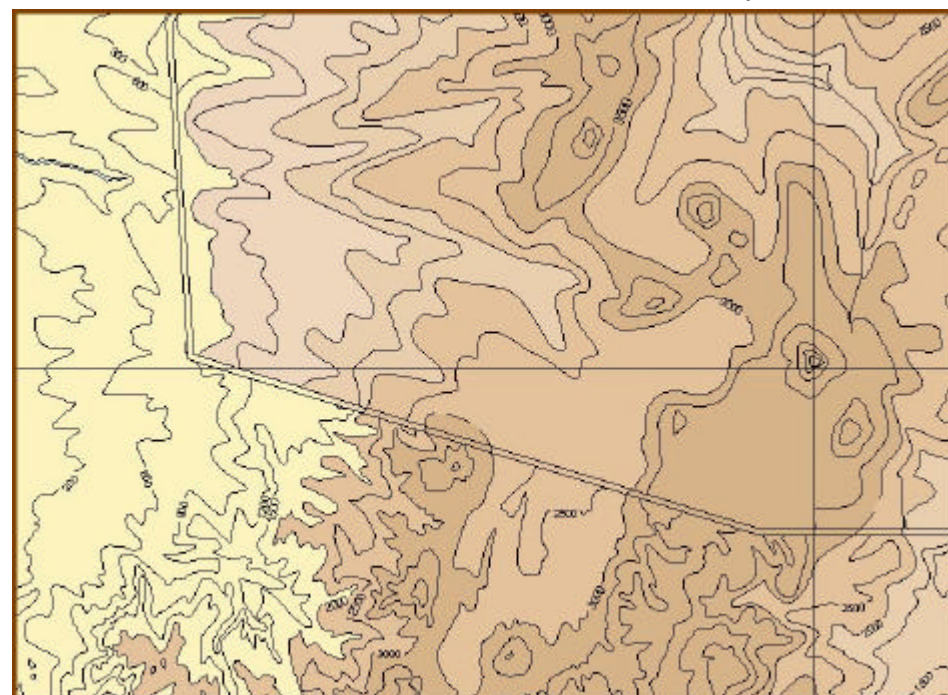


5. Edición Traslado de información



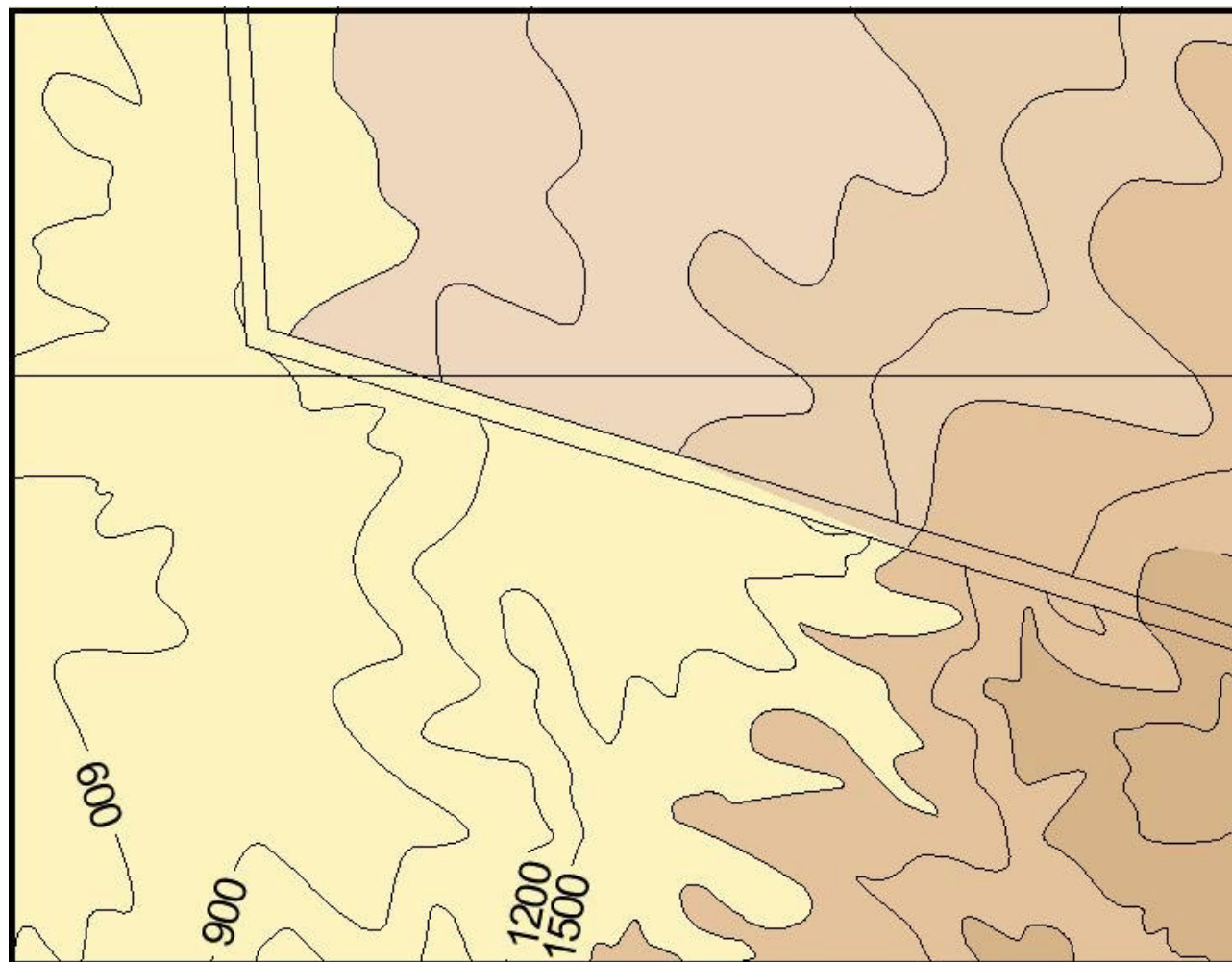
Área marina

Área terrestre



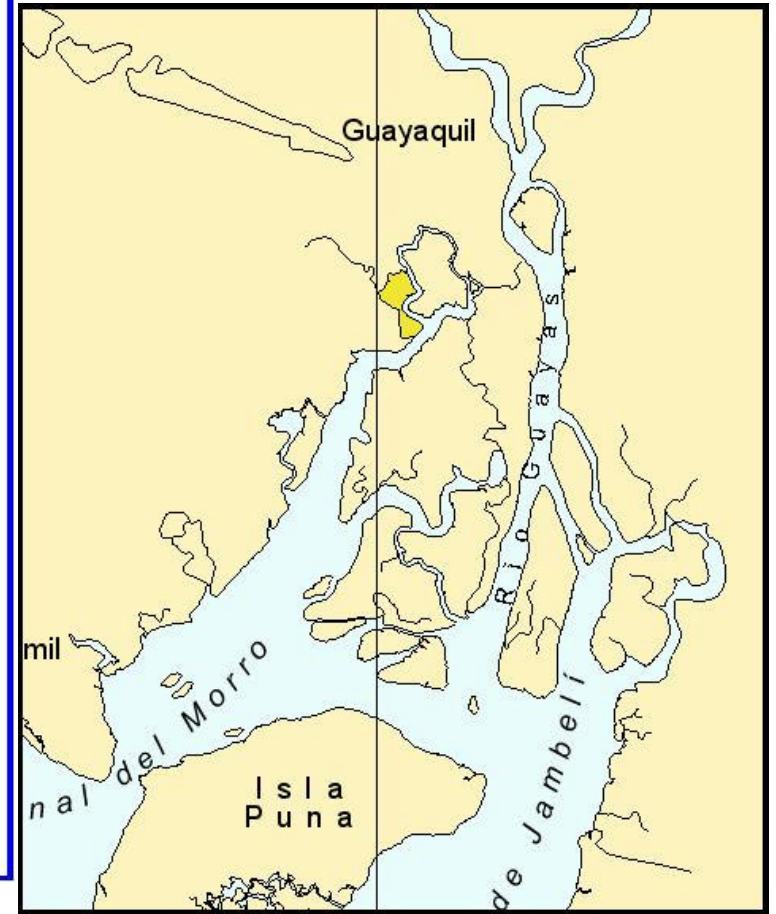
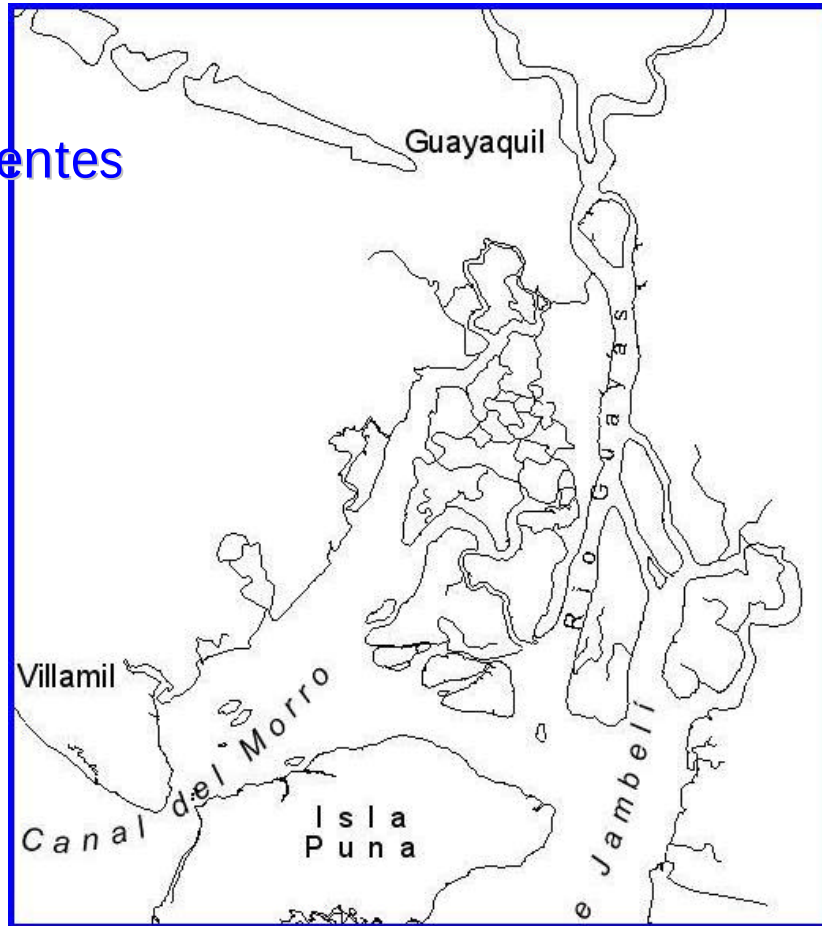


5. Edición Inconvenientes



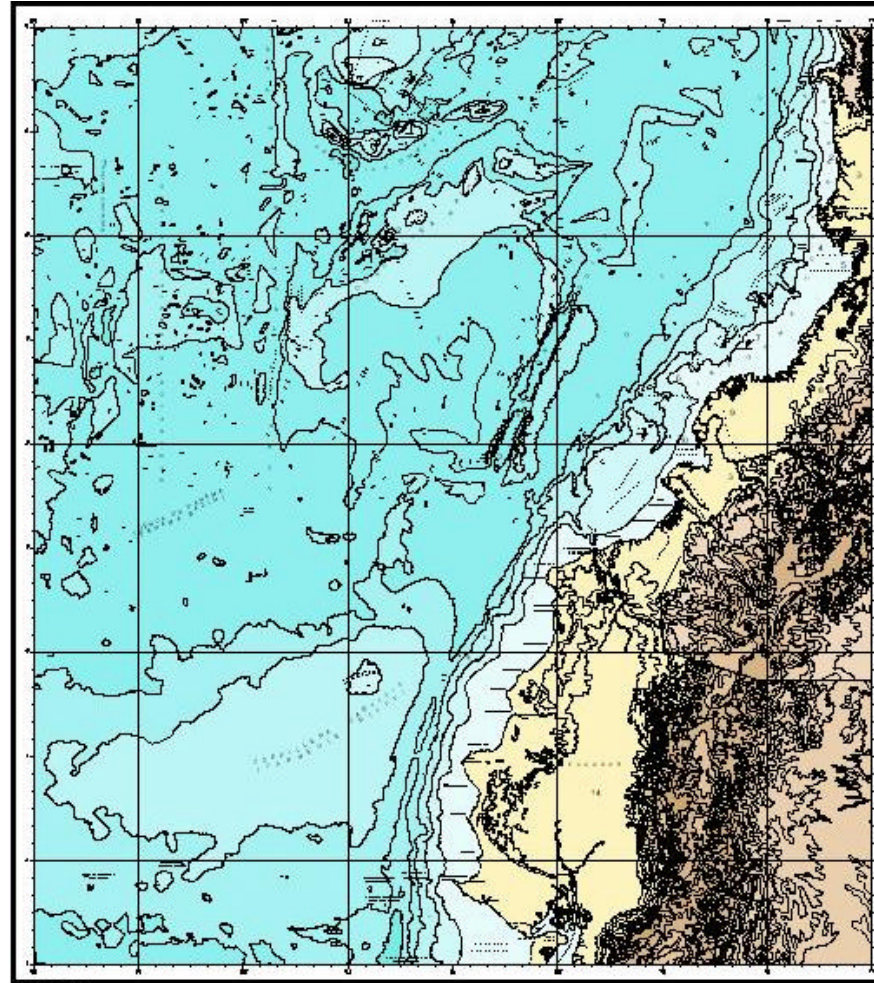


5. Edición Inconvenientes





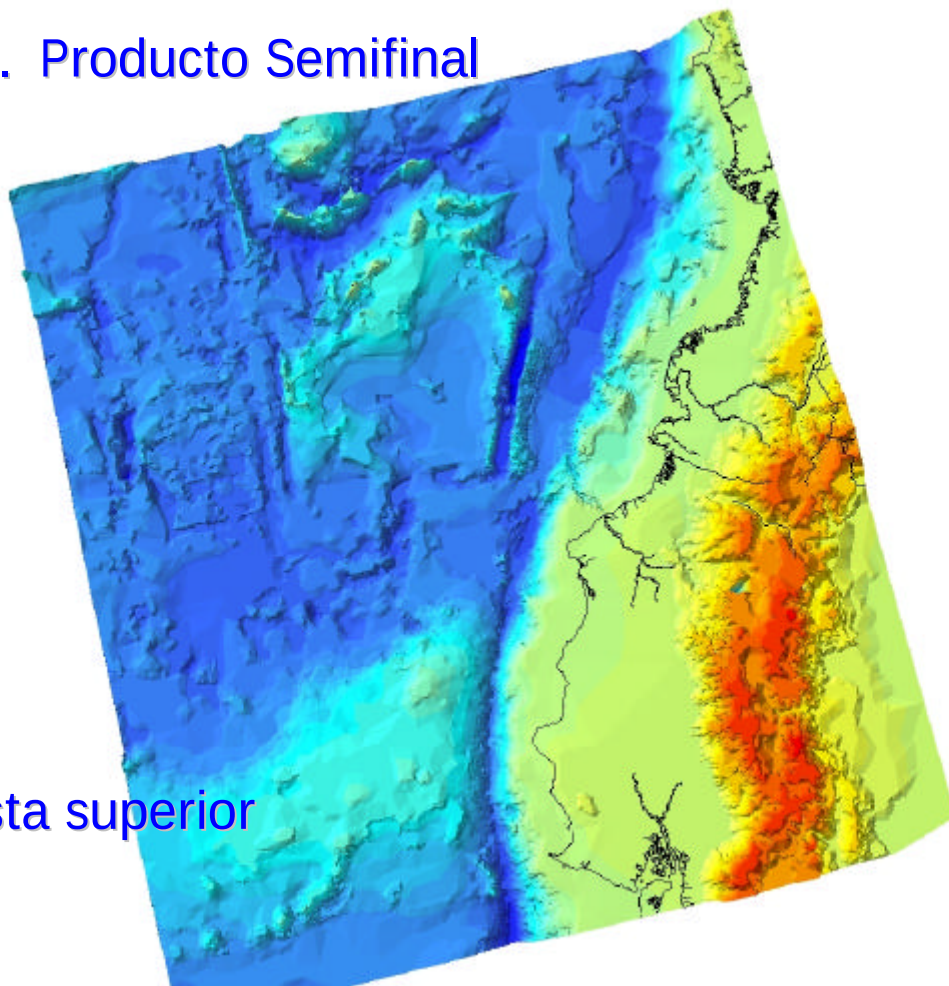
6. Primer producto



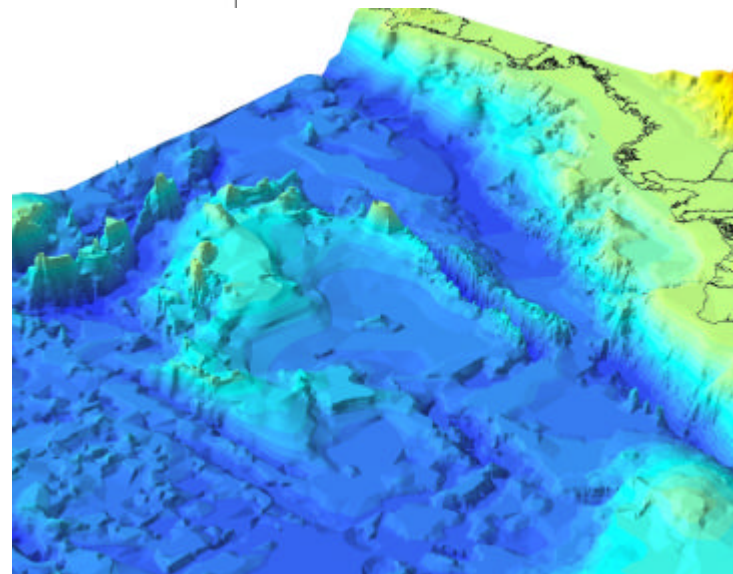


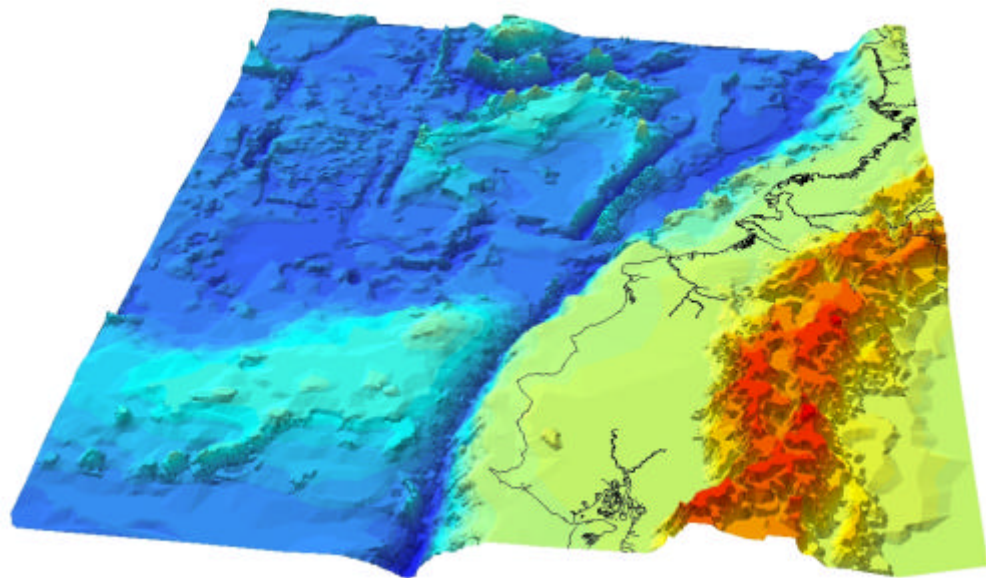
6. Producto Semifinal

Vista superior



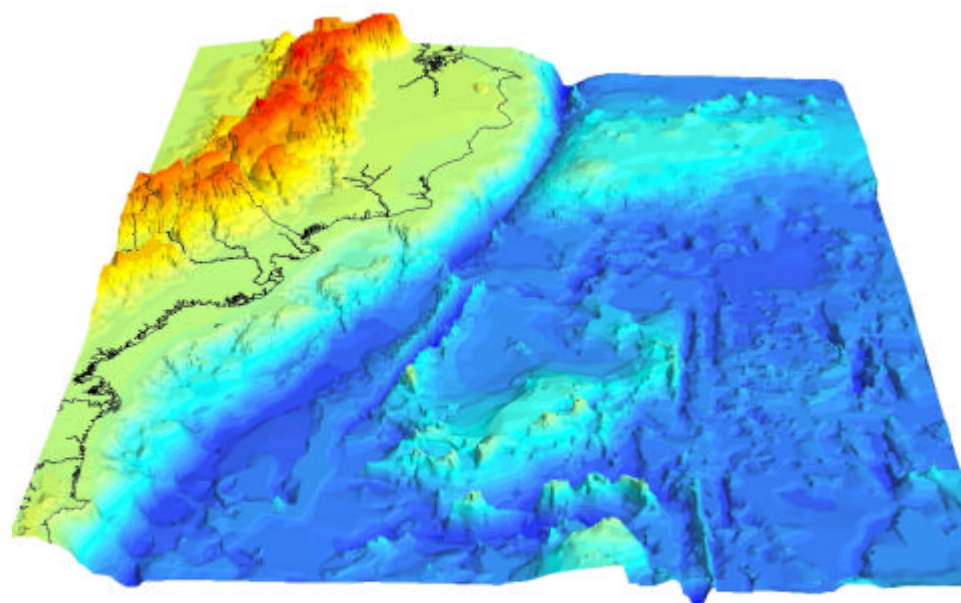
Vista suroeste

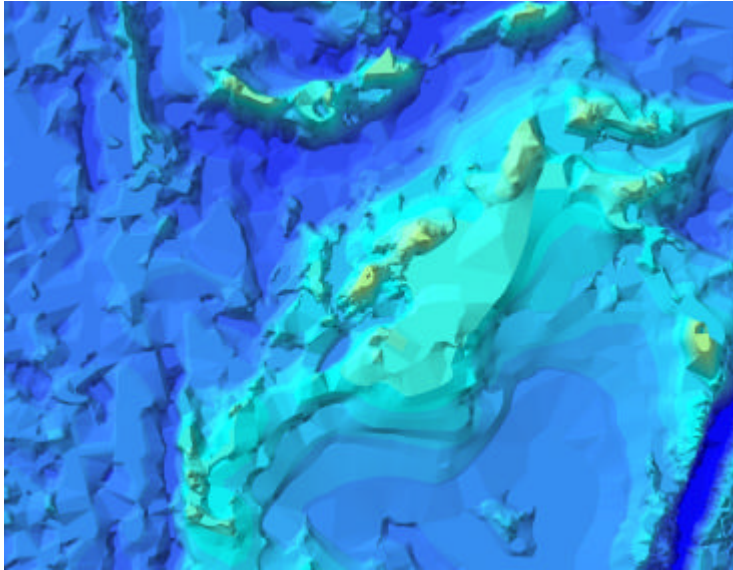




Vista sur

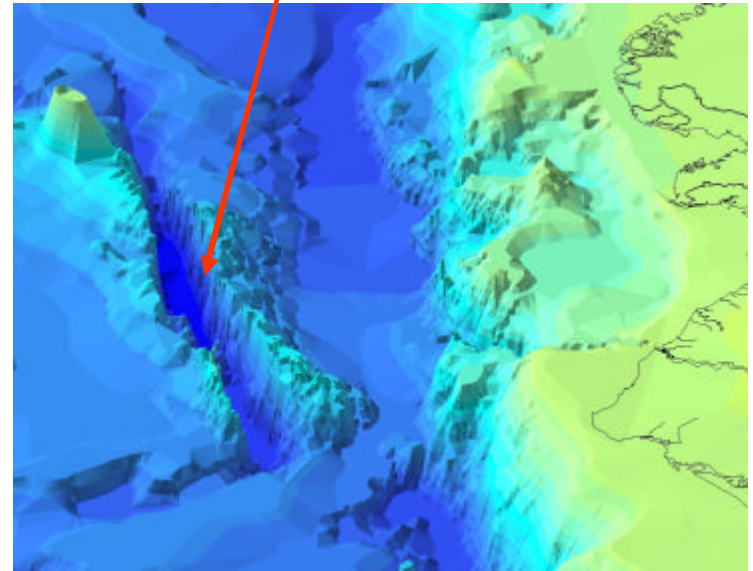
Vista norte





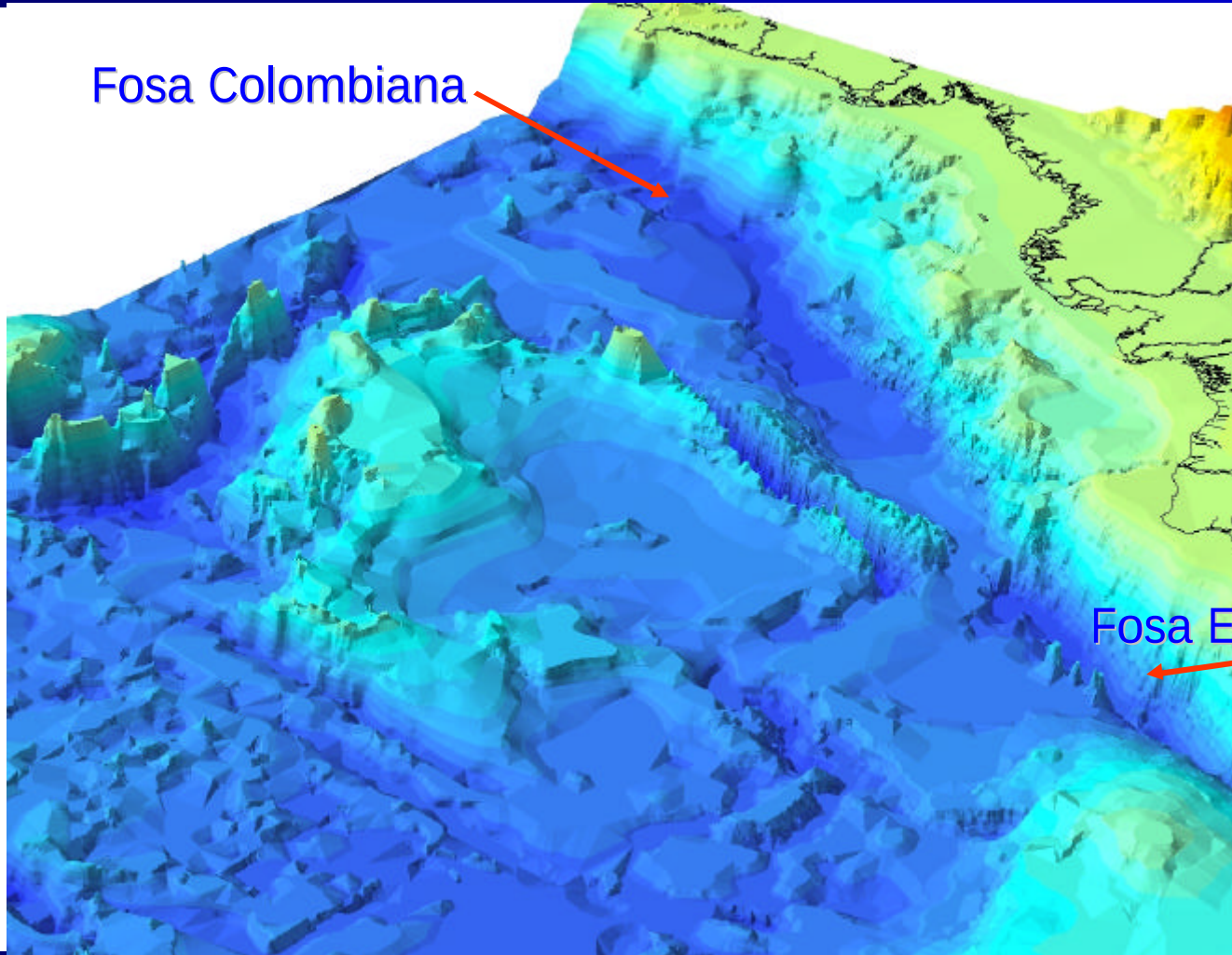
Coordillera Malpelo

Depresión Yaquina
Multihaz

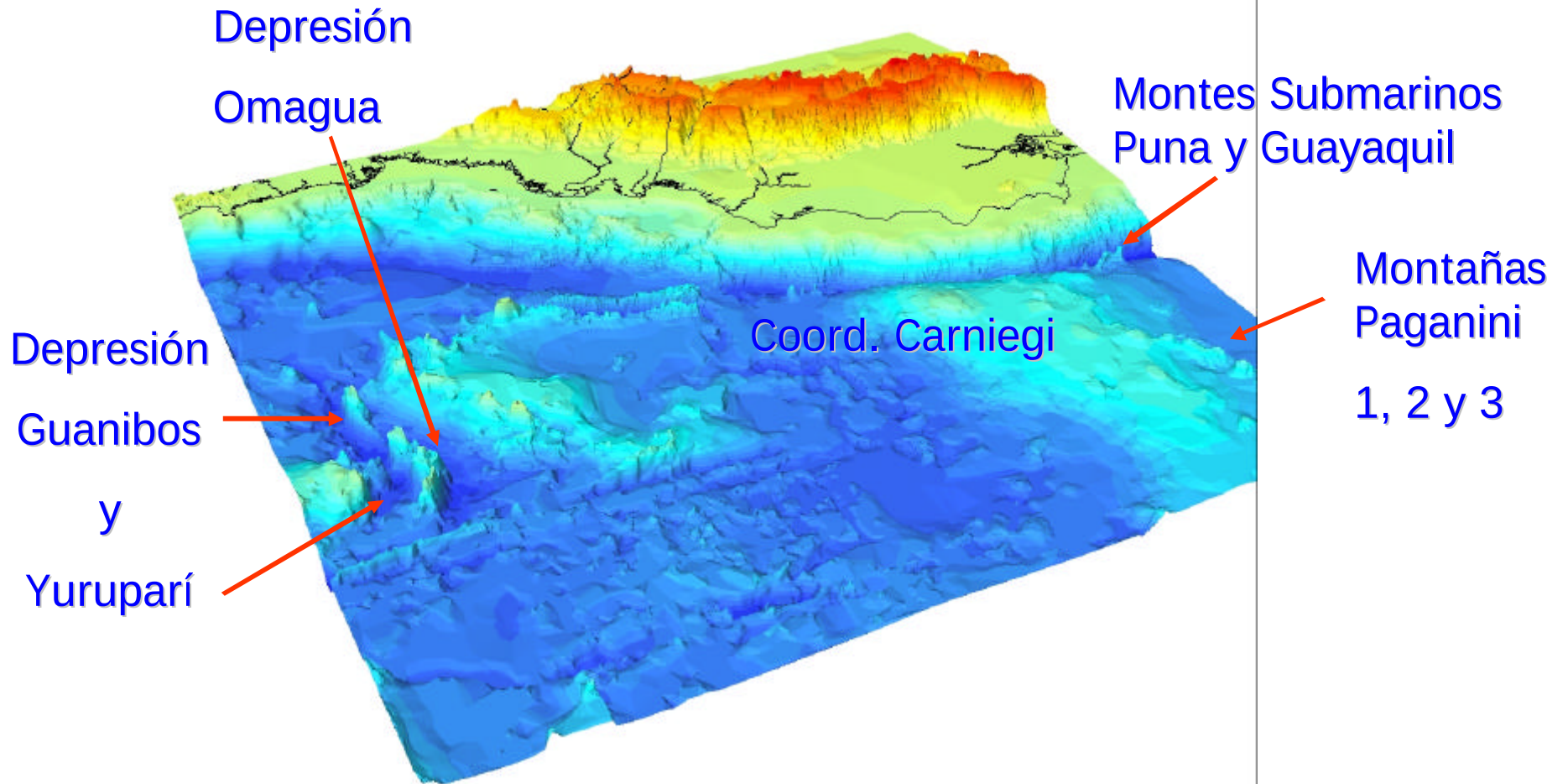


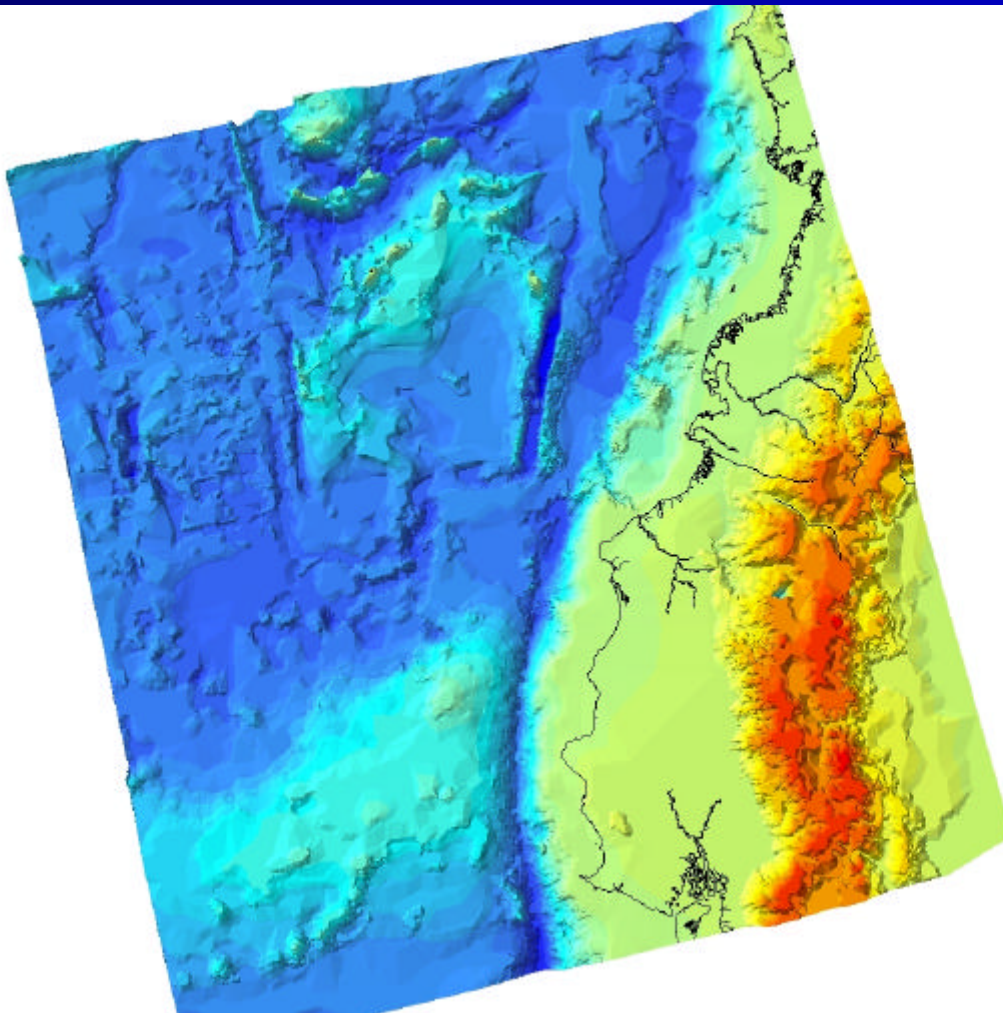


Fosa Colombiana



Fosa Ecuatoriana





Gracias